

两办发文从生产和消费环节降低粮食和食品损耗浪费——

“田间到餐桌”推动粮食节约

国以民为本,民以食为天。

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《粮食节约和反食品浪费行动方案》25日对外发布,提出牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识,坚持久久为功、常抓不懈、紧盯不放,聚焦重点领域和关键环节,切实降低粮食和食品损耗浪费。

粮食节约何以如此重要?

据有关统计,当前,全球食物全链条损失浪费率超过食物供应数量的三分之一。节约粮食、反对浪费,是全球面临的共同难题。

国家发展改革委有关负责人介绍,党的十八大以来,我国深入实施全面节约战略,颁布实施《中华人民共和国反食品浪费法》和《中华人民共和国粮食安全保障法》,大力开展“光盘行动”,推进全链条粮食节约减损取得积极进展。同时也要看到,我国粮食损失和食品浪费数据基础薄弱,统计调查评估制度还不完善,特别是餐饮消费环节中商务宴请、红白喜事等浪费严重,大吃大喝、过量点餐等不良风气

仍然存在。

国家发展改革委价格成本和认证中心农业价格成本处处长韩静波分析,由于小农生产、人口众多的基本国情,我国粮食损失和食品浪费主要发生在产业链前端(即生产环节)和后端(即消费环节)。

在生产环节,粮食损失主要是由生产技术或环境条件等因素引起,行动方案部署粮食节约减损行动。

中国农业大学经济管理学院教授武拉平表示,粮食节约减损涉及从田间到餐桌全链条,行动方案对生产、储存、运输和加工过程的节约减损工作进行了分环节部署,并特别强调技术和标准的作用。

在消费环节,食物浪费更多是由于节约意识不足或不良消费习惯导致。行动方案针对食品浪费顽疾,部署全民节粮意识提升行动、餐饮行业反浪费行动、单位食堂反浪费行动。

武拉平分析,为提升全民节粮意识,行动方案主要从“家庭和个人”“全社会”两个层次展开。针对家庭和个

人,倡导营养均衡、科学适量的健康饮食习惯,持续推进移风易俗,遏制大操大办、铺张浪费等行为;针对全社会,将粮食节约和反食品浪费融入市民公约、村规民约、行业规范,纳入文明城市、文明村镇、文明单位、文明家庭、文明校园建设工作内容。

餐饮行业浪费问题依然存在,行动方案对行业引导、约束与自律等方面进行部署,深化“光盘行动”,促进行业自律。

引导餐饮服务经营者加强按需适量点餐提醒,明确标示并合理配置菜品和主食规格数量,积极推广小份菜品,主动提示剩余食物打包;严格落实明码标价规定;推动厨余垃圾资源化利用和无害化处理……

围绕单位食堂反浪费行动,行动方案规范机关、学校和企业食堂反浪费工作,明确全面推行机关食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度等;落实中小学、幼儿园集中用餐陪餐制度,鼓励大学食堂推行称重取餐等;指导国有企业探索建立食品浪费与食堂

经营管理人员、后勤人员薪资绩效挂钩制度等。

加强统计调查是做好粮食节约和反食品浪费工作的基础和前提。行动方案提出,建立粮食损失和食品浪费统计调查制度、标准规范和指标体系;分领域开展专项统计调查,探索开展家庭及零售环节食品浪费评估,鼓励支持餐饮服务网络平台开展外卖食品浪费评估。

节约粮食、反对浪费需要持之以恒,也需要全社会的努力。

在强化组织实施方面,行动方案提出,常态化长效化推进粮食节约和反食品浪费工作。在加大宣传力度方面,行动方案提出,加强舆论监督,曝光食品浪费行为,严禁制作、发布、传播宣扬暴饮暴食等浪费食物行为的节目或音视频信息。

国家发展改革委有关负责人表示,下一步将会同有关部门,统筹安排重点工作,细化分解目标任务,推动粮食节约和反食品浪费工作不断取得新实效。据新华社北京11月25日电

德国11月商业景气指数环比下降

新华社柏林11月25日电 德国慕尼黑经济研究所25日公布的数据表明,经季节调整后,德国11月商业景气指数从上月的86.5点降至85.7点,显示企业信心有所减弱。

数据显示,构成商业景气指数的四项指标中,除贸易指标环比上升外,制造业、服务业和建筑业指标均环比下降。此外,企业对当前业务状况满意度降至4年来最低水平。

慕尼黑经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示,在德企业整体情绪更加悲观,主要原因是对当前业务状况满意度以及对未来几个月前景预期都有所下降,德国经济缺乏增长动力。

慕尼黑经济研究所商业景气指数被视为德国经济发展的风向标,对观察德国经济形势具有重要参考价值。

要闻速览

■ 11月25日7时39分,我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭,成功将四维高景二号03/04星发射升空,卫星顺利送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

■ 中国人民银行25日开展9000亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率2.00%,较上月持平。

■ 商务部、浙江省人民政府日前印发的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》25日对外发布。这是党的二十届三中全会之后,自贸试验区首个聚焦全产业链集成创新的政策文件。

■ 为纪念中国现代文学巨匠巴金先生诞辰120周年,坐落于上海文学馆内的巴金图书馆25日正式对公众开放。开幕展览为“巴金与上海文献图片展”。

■ 印度尼西亚北苏门答腊省抗灾署官员25日说,该省四个县连日来遭遇山洪和泥石流灾害,截至目前已造成19人死亡、25人受伤。

■ 英国《泰晤士报》24日报道,英国政府计划启动50年来最大规模的地方政府改革,取消数十个郡级以下地方议会,以期节约开支。

■ 当地时间25日上午,塑料污染防治谈判委员会第五次会议在韩国釜山开幕。来自178个联合国会员国的1400余名谈判代表,以及来自政府间组织、联合国机构、非政府组织以及媒体的2300余名代表参会。

■ 埃及红海省政府25日发表声明说,一艘载有45人的游船当天在阿莱姆港附近红海海域沉没,目前当地有关部门已找到部分幸存者。

■ 据立陶宛官方消息,敦豪全球货运公司(DHL)一架货运飞机25日凌晨在降落立陶宛首都维尔纽斯机场过程中发生事故,造成1人死亡、3人受伤。均据新华社电

智能家具销量一路走高,直播电商、即时零售顺势增长……

新型消费大有可为

需求,激发有潜能的消费。”郭丽岩说。

消费业态加速向“新”

一般来说,传统消费模式往往局限于线下实体店铺或线上电商平台,而新型消费则打破了这一界限,实现了线上线下无缝对接。以即时零售、直播电商为代表的新型消费业态,正在重塑消费结构,推进产业升级。

前不久,消费品牌名创优品宣布年内将在美团上线超过800家闪电仓形态的“24H超级店”,做强即时零售业务。从今年1月开设首店至今,名创优品已开设约500家“24H超级店”,累计业绩超亿元。

何为即时零售?

以买衣服为例,30年前,我们要去店里挑选;20年前,可以在网上一键下单,数天后送货到家;在今天,同样是一键下单,半小时至1小时之内就可以收到商品,这便是即时零售。今年以来,名创优品、屈臣氏等零售商加码布局即时零售。

在广阔的县域市场,即时零售也在不断释放活力。

去年3月,广东省博罗县的林志伟和妻子一起,开了县里第一家24小时经营的线上超市。“县城居民对生活品质的要求越来越高,要想留住消费者,必须做好即时零售这个新业务。”林志伟说。美团数据显示,今年前8个月,在县域下沉市场,即时零售订单量同比增长54%。

中国无小“市”,新型消费的细分市场中蕴藏着巨大的新增量。作为新型消费业态之一,直播电商延续了去年以来的高速增长态势。

“双11”当天累计售出超千万件国货产品,其中上海本土品牌双妹的爆品第三代玉容霜,在开售3秒后,1.6万件全数售罄。”美腕(上海)网络科技有限公司副总经理蔚英辉说。

抖音电商数据显示,10月8日至11月11日,超3.3万个品牌成交额同比翻倍,近1.7万个品牌成交额增速超500%,超2000个单品成交额破千万元。

消费业态正朝着“新”方向加速前进。国家统计局数据显示,前10个月,实物商品网上零售额同比增长8.3%;限额以上单位中,开展即时零售较多的便利店商品零售额同比增长4.7%,均高于同期社会消费品零售总额3.5%的增速。

新型消费大有可为

业内人士指出,新型消费是消费升级优化升级的重要方向。当前,应多管齐下培育壮大新型消费,做强消费主力军。

推动线上线下融合发展。中央党校(国家行政学院)习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员高宏存建议,一方面,加快发展无人零售、智慧餐厅等新零售业态,推动智慧物流创新发展。另一方面,支持互联

网平台企业向线下拓展业务,如以“线上电竞+线下文旅”新模式打造文旅消费亮点等。

打造稳定可预期的制度环境。中人民大学公共管理学院教授许光建说,针对新型消费监管,可考虑采取事先设置风险底线,安全红线的“沙盒监管”“触发式监管”方式,激发企业创新动力。重点围绕虚假宣传、泄露隐私等,畅通新型消费维权渠道,提振消费信心。

今年以来,从印发《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》,到发布《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》,政策持续上新,不断激发新型消费潜能。

各方正在花式出招,提升供需适配性:广州、成都等多地加快推进智慧城市建设,以“更好玩的商圈”吸引客流;深圳、上海等地加大智能家电补贴力度;郁美净、活力28等老字号品牌纷纷试水直播带货……

“随着支持新型消费发展的政策效应持续释放,中国新型消费发展态势向好、前景可期。”许光建说。

据新华社北京11月25日电



10月份我国民航运输市场保持稳步增长态势

国内外市场均实现良好增长

新华社北京11月25日电 中国民航局25日消息,10月份,我国民航运输规模呈现稳步增长态势,其中国内、国际市场均实现良好增长。民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别较2019年同期增长17.8%、12.5%、21.4%。

10月份,我国民航完成运输总周转量131.8亿吨公里,同比增长4.1%,增长19.7%。客运方面,我国航空公司完成旅客运输量6409.2万人次,其中国际航线完成旅客运输量580.3万人次,同比增长23.9%,恢复至2019年同期的96%。货运方面,完成货邮运输量96.0万吨,同比增长48.5%。

80.9万吨,同比增长19.9%,其中国际航线完成货邮运输量33万吨,较2019年同期大幅增长52%。

今年前10个月,我国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量三大指标较2019年同期均实现两位数增长。全行业完成运输总周转量1238.3亿吨公里,同比增长26.5%,较2019年同期增长14.9%;完成旅客运输量6.2亿人次,同比增长18.6%,较2019年同期增长11.3%;完成货邮运输量729.8万吨,同比增长23.9%,较2019年同期增长19.3%,其中国际航线完成293.2万吨,较2019年同期大幅增长48.5%。

与企业和项目签订贷款合同近4000亿元

科技创新和技术改造贷款加速落地

新华社北京11月25日电 记者25日从中国人民银行了解到,自科技创新和技术改造再贷款设立以来,多部门加强协同配合,科技创新和技术改造贷款签约和投放规模不断扩大。截至11月15日,银行已与企业和项目签订贷款合同近4000亿元,加力推进科技创新和技术改造贷款政策落实。

据悉,各地方、各部门、各金融机构加快实现清单内企业和项目融资对接“全覆盖”,贷款签约和投放规模不断扩大。截至11月15日,银行累计与1737个企业和项目签订贷款合同近4000亿元,有力支持了初创期、成长期科技型企业以及中小企业技改融资需求更匹配的贷款产品,拓宽抵质押物范围,加快贷款签约投放进度。

根据会议要求,各银行机构将用好足用政策资源,对清单内企业和项目做到“应签尽签、能投尽投”,提升审贷放贷效率,开辟贷款审查审批“绿色通道”,开发与初创期科技型企业以及中小企业技改融资需求更匹配的贷款产品,拓宽抵质押物范围,加快贷款签约投放进度。

2024至2025年度南水北调东线一期工程启动 江苏向山东供水11.25亿立方米

新华社南京11月25日电 25日16时,按照江苏省水利厅调度指令,江苏全面启动南水北调2024至2025年度调水,将向山东供水11.25亿立方米,开启南水北调东线一期工程第12个年度的调水工作。

按照水利部下达的本年度水量调度计划,江苏调水运行时段为2024年11月至2025年5月。参与调度运行的水利工程除泵站工程外,还需启用该省沿线起调节控制作用的节制闸等900余座,以及保障调水水质的徐州、宿迁、淮安、扬州等境内410多公里长的尾水导流工程。

为确保工程安全、供水安全、水质安全,保障国家跨流域调水战略目标实现,江苏省水利厅兼顾省内外用水需求,统筹制定向省外供水调度方案。调水期间,水利、生态环境、交通运输、农业农村、电力等部门及沿线地方政府将全力做好水量调度、水质监测保障、运输船舶管控、水产养殖管理、电力供应保障、沿线用水管理等工作,按时按质按量完成调水出省任务。

水利部相关水量调度计划显示,东线一期工程2024至2025年度计划向山东省调水11.25亿立方米,向江苏省、安徽省分别净增供水5.27亿立方米,0.46亿立方米。

据介绍,东线一期工程自2013年11月15日通水以来,已顺利完成11个年度调水任务,累计向山东省供水约71.4亿立方米,有效改善了受水区的供水条件,特别是缓解了山东半岛和鲁北地区水资源短缺的困境。

由于巨额财政赤字 美国联邦政府债务创新高

新华社华盛顿11月24日电 美国财政部24日发布的最新数据显示,美国联邦政府债务总额达到36.035万亿美元,创历史新高。

巨额财政赤字是导致美国联邦政府债务总额攀升的主要原因。2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日),美国联邦政府支出6.75万亿美元,收入仅4.92万亿美元,财政赤字达到1.83万亿美元。2025财年开始至今,联邦政府支出已达5840亿美元,但收入仅为3270亿美元。

近年来,美国联邦政府债务规模快速扩张。2023年9月,联邦政府债务突破33万亿美元大关。今年1月初至7月底,联邦政府债务

从34万亿美元增至35万亿美元。此后短短三个多月里,联邦政府债务再增加1万亿美元。

美国国会预算办公室预计,2027年公众持有的美国联邦政府债务占国内生产总值(GDP)的比重或升至106%以上,打破1946年创下的纪录。

美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼尔斯在一份声明中表示,联邦政府债务不断上升带来严重的国内经济和地缘政治风险,拖累美国经济发展,导致通胀上升和利率攀升,进一步挤压联邦预算空间。鉴于公共债务占GDP比重或在未来两年达到历史最高水平,联邦政府债务前景不容乐观。

石破茂支持率降至31%

濒临“危险水域”

新华社北京11月25日电 日本一项最新民意调查显示,日本首相石破茂领导的内阁支持率降至31%,濒临“危险水域”;其内阁不支持率升至50%,超过支持率。

日本《每日新闻》和社会调查研究中心23日至24日就内阁支持率在全国范围进行电话调查,收到1919份有效回答。结果显示,石破内阁支持率为31%,较10月3日实施的上次调查下降15个百分点;不支持率为50%,较上次调查增加13个百分点。

被问及不支持石破茂内阁的理由,47%的受访者表示“无法期待首相的领导能力”,占比最高。

在日本政坛,内阁支持率低于30%会被舆论视为进入“危险水

域”;如果进一步跌破20%,就被视



域”;如果进一步跌破20%,就被视

为陷入“下台水域”。

按《每日新闻》说法,石破茂出

任日本首相不足两个月,内阁不支

持率就已超过支持率,这种情况近

年来较为少见。

石破茂9月27日当选自民党

新任总裁,10月1日当选首相,10

月9日宣布解散众议院、提前大选,

创下战后首当选择后解散众议院的