

南通辅警学院首批388名学员毕业——

学历技能双提升 点亮职业新征程

“您向涉诈账户转了款,疑似正遭遇电信网络诈骗,我们因此冻结了您的银行卡。”“您反映的问题是经济纠纷,不属于诈骗。”春节将至,崇川区反诈中心辅警罗鸿飞忙碌依旧。止付涉诈账户、解答来电询问、指导群众防骗,罗鸿飞从容应对。“两年多南通辅警学院的学习,让我获益匪浅,工作起来更加得心应手,也更有成就感了!”

作为南通辅警学院的首届毕业生,罗鸿飞前不久获得了法学专业本科学历。与他一同毕业的共有388名辅警,他们来自南通辅警队的各个警种部门,其中取得大专学历145人、本科学历243人、6人获得学士学位。学历、技能的双提升,为他们的职业发展点亮新征程。

全省首家辅警能力素质“加油站”

4年前,28岁的罗鸿飞怀揣着对公安事业的热爱与憧憬加入南通警队,成为一名光荣的辅警。在反诈中心侦查研判岗位,罗鸿飞每天都在与骗子“赛跑”,他要完成数百张诈骗受害人和嫌疑人的银行卡止付冻结,接听数十通群众的来访电话。机械类大专学历的他工作中渐渐发现,自己现有的知识储备和技能已难以满足公安工作的现实需求,“比如在答复群众咨询时,哪些属于民事经济纠纷,哪些属于公安管辖,我该如何用法言法语引导群众正确维护好自己的利益,都是我的知识盲点”。迷茫之际,南通辅警学院应运而生,向他敞开大门。

2022年,南通市公安局和南通开放大学携手成立江苏首家辅警学院——南

通辅警学院。学院面向全市辅警开展学历教育、技能培训和订单培养,推进辅警终身学习,为辅警学历与技能的双提升搭建规范、便捷、优质、高效平台。

“我们常说警察是城市的守护神,但在警察队伍的背后还有一群默默无闻的支持者,他们就是辅警。”南通辅警学院院长、市公安局警辅处处长黄河介绍,南通公安现有辅警1.3万余名,他们在维护社会稳定、打击违法犯罪、服务人民群众中发挥了不可或缺的作用。然而,长期以来,辅警队伍的职业发展一直存在一些瓶颈,学历不高、技能单一或多或少限制了辅警的职业发展空间。“特别是在基层派出所,高中学历的辅警占比达56%。”

南通辅警学院的成立改变了这一现状。两年多来,学院先后招收了大专和本科在职学历教育的辅警900余名,其中,98%的学员选择了法律和行政管理专业,占南通公安机关40周岁以下、高中以下学历辅警总人数的近50%。

实用警务知识与权威学历教育有机融合

“法学专业的学习,培养了我的法律思维和哲学思辨能力,让我找到了更有意义、更宝贵的人生体验,接警时也更有底气。”市公安局情报指挥中心110报警服务平台接警员陈桢是南通辅警学院首批毕业学员中的佼佼者,收获了法学本科学历、学位。回想两年半的学习经历,陈桢坦言宝贵而充实。“学院实行宽进严出,拿到文凭其实并不容易。考虑到我

们的工作实际,课程都安排在晚间或周末,线上视频课程可灵活选择自主学习时间,线下统一组织课程答疑和考试,通过所有课程考核,达到毕业要求,方可申请学历。”

结合公安实战需求和辅警职业愿望、兴趣爱好,南通辅警学院依托市公安局的组织优势和南通开放大学的教育资源,邀请国家开放大学、江苏开放大学为协作、指导单位,优选法律、行政管理、电子科技、心理等九大类专业、15个专科特色专业,为辅警学员胜任岗位、发展特长提供知识和技能储备。

“综合采取线上报名、互联网+学习、集中授课、送教上门等教学方式,解决工学矛盾,推动辅警队伍‘人人皆学、时时可学、处处能学’。”市公安局警辅处副处长陈园园介绍,辅警学院的课程设置一方面突出政治属性,强化辅警政治品德、职业道德、社会公德和家庭美德的教育,永葆对党忠诚本色,另一方面突出实战功能,将实用警务知识和权威学历教育有机结合,如围绕刑法、刑事诉讼法、民法等公安常用法律法规进行案例教学,引导辅警使用法言法语,合理合法解决问题;立足南通公安“专业+机制+大数据”新型警务运行模式,针对无人机应用、新媒体制作等专业技术,委托学院师资团队定制专门培训课程,提升辅警队伍综合素质。

打破辅警职业成长“天花板”

“学习没有‘完成时’,只有‘进行时’。”南通辅警学院的难忘学习经历,让

市公安局公安分局刑警大队辅警周征宇真切感受到知识的补强给工作带来的甜头。运用学到的法学知识,如今,周征宇已能独当一面,专业协助民警与群众进行针对性沟通交流,高效开展图侦研判等工作。

“建设辅警学院的初衷,正是实现组织与个人的双赢。”市公安局党委副书记、政治部主任朱莹滢介绍,引导辅警把业余时间用在在学习上,通过个人素质的提升,营造学习氛围,积小胜为大胜,将带动辅警队伍整体综合素质的提升,最终是党委政府和人民群众的满意度提升。对于辅警个人而言,学历提升了,最直接受益的是学历工资的提升,同时为层级晋升赢得机会。根据公安机关辅警层级管理规定,晋升三级辅警必须具备大专以上学历。辅警个人综合素质提升,工作绩效提升,无疑将赢得更多表彰奖励机会,个人考公考编也不再被学历门槛束缚。

当前,全面深化公安改革的时代浪潮,给辅警队伍发展注入了强劲动能,也给广大辅警提供了实现职业理想的重要契机。“精塑造、严管理、多关爱。”朱莹滢表示,我市公安机关将以改革为契机,按照“控量提质、强化保障、严格管理”的总体思路,强化顶层设计,对辅警队伍现状进行大摸排,逐一了解专业特长、发展方向等基本情况,科学规划职业生涯,拓宽晋升发展渠道,充分借助南通辅警学院平台,加强辅警职业再教育,为辅警成长成才创设路径,营造自上而下的关爱氛围、警辅一体的和谐氛围、奋勇争先的干事氛围,为南通打造长三角最安全城市贡献更多辅警力量。

本报记者 张亮

春节假期地铁公交免费乘坐

市区提供超1万个免费停车泊位

本报讯 (记者蒋娇娇)新春佳节,正值返乡探亲、走亲访友、消费购物的高峰时期,为营造欢乐祥和的节日气氛,1月28日(除夕)至2月4日(正月初七)南通地铁、公交实行免费乘坐,市区提供超1万个免费停车泊位,全方位提升广大市民、游客出行体验。

据了解,免费时间段内,乘客乘坐南通轨道交通1、2号线,无须刷卡购票,安检后直接进站乘车。1月20日至2月16日,地铁延长运营服务时间半小时。

春节假期,市区三家共享单车运营企业推出优惠骑行活动。其中,永安行、美团单车推出1.99元购买优惠资格,一个月内享受1元/20分钟优惠价格;哈啰单车春节期间推出1.66元6天/6次卡,每次20分钟以内。

对于节日期间推出的便民停车举措,不仅包括路内停车泊位,还包括部分公共停车场泊位,尽量满足市民停车需求,市民可以根据出行需要就近选择合适的停车位。市城管局相关负责人提醒广大市民要爱护公共停车设施,不要长时间占用道路泊位,尽量让免费的停车资源惠及更多市民。选择共享单车出行时要遵守交通规则,文明骑行,有序停放,共同营造良好的市容秩序。

通通来通过大年

南通文旅大联欢直播全网曝光量破千万次

本报讯 (记者张坚 杨镇潇)通通来通过大年!昨日下午,市文广旅局、南通文旅集团主要负责同志以及全市各县(市、区)文旅部门负责人共同亮相南通报业传媒集团直播间,开展“通通来通过大年”文旅大联欢直播,向各地网友热情喊话,邀请各地朋友来南通过大年。活动由南通市文化广电和旅游局联合南通日报社(集团)共同推出。

直播过程中,9位文旅推荐官现场推介南通文旅资源、介绍新春文旅活动,并与观众互动派发特色礼品。直播在“南通发布”抖音号、视频号,“南通文旅”“南通好玩”官方平台以及各县(市、区)官方平台同步进行。直播时长达3.5小时,共发放景区门票、地方特产等礼品400余份,全网曝光量破千万次。“南通发布”抖音号、视频号点赞互动近80万次,最多同时观看人数达3万人次,各县(市、区)官方账号累计增加11万关注量。

聚焦火灾事故防范

化工和危化品企业接受专题培训

本报讯 (记者俞慧娟)冬季气候干燥,是火灾事故易发、高发时段。即日起,全市化工和危险化学品企业将聚焦火灾事故防范开展为期两个月的类比排查。22日下午,市应急管理局邀请省应急管理厅专家库成员,就第六期事故类比排查开展专题培训。

安全生产事故类比排查指通过对已发生事故的系统分析,排查企业存在的同类事故隐患。去年3月起,市应急管理局以化工(危化品)企业为试点,每两个月根据已发生的事故类型、原因、后果等,确定与之相似的场景作为类比对象,组织企业开展专项排查。

截至目前,已开展五期事故类比排查,涉及“变更管理、安全操作、异常工况处置、动火和受限空间作业、精细化工本质安全、化工企业环保治理设施安全隐患”等多个主题,累计参与企业1165家(次),自查隐患12647条,其中重大事故隐患30条。

2025新春贺岁消费季开启

活动,市区于1月28日(除夕)至3月31日,依托云闪付平台,发放汽车补贴2000万元、餐饮补贴1000万元,持续开展家电(3C)消费补贴以旧换新专项活动。“跟着达人去探店”首店首发体验活动,发动短视频达人博主,在市区重点商圈开展首店首发达人探店,在抖音、小红书、微博等新媒体平台,开展“寻味江海”话题传播。“返乡置业 迎新安居”优惠购房活动,34家优质楼盘通过线上线下为返乡和有置业需求的消费者推出特价房源、专属折扣等优惠举措。幸运“彩”礼活动,1月

29日至2月4日,文峰大世界、八佰伴等重点商圈推出小票换“福彩”活动。

“欢欢喜喜过大年——中国年·南通味”主题有5项活动:新春民俗巡游活动,2月2日下午,沿南通群英馆—环城东路—人民路—南大街—南通群英馆,让市民游客感受海安花鼓、如东跳马伏、潮汕英歌舞等南通和外地传统文化。“通通来闹元宵”活动,2月12日举办,有非遗展示互动、灯谜有奖竞猜、文创市集展销、文艺专场演出等。百件文物特展活动,1月29日(正月

初一)至4月29日,在南通博物苑举办“乾隆的假日”特展,汇聚故宫博物院等7家文博单位近百件文物;2月22日至4月20日,在南通美术馆启幕“国宝归鸿 聚首江海”圆明园兽首暨海外回流文物特展,全方位展示7件圆明园兽首铜像。“影享通城”电影惠民活动,联合淘票网、猫眼电影购票平台,发放5万份观影优惠券。美术馆里“艺”起探年味活动,1月29日到2月3日,开展“木刻年画 瑞象迎春”年画体验、“扎染布画 祥彩新岁”扎染技艺体验、“昆梦生辉 雅饰焕新”昆曲摄影作品展、“掐丝珐琅 华彩春章”杯垫制作等活动,让市民游客沉浸式体验中华优秀传统文化。

海洋新航程,绘就新蓝图——南通海事助力海洋强市建设

在长江的浩荡与大海的澎湃交汇中,南通,这座因水而生、因水而兴的城市,见证了历史的波澜壮阔。作为一座“万亿之城”,新起点再出发,面对“下一个万亿”的时代之问,2024年11月22日,市委、市政府在全市海洋强市工作推进会上给出了坚定的回答:沿海,是南通迈向“下一个万亿”的关键变量,也是发展新质生产力的最大增量。

作为航运发展的守护者和推动者,南通海事局始终秉承着省、市关于打造更具特色的“水运江苏”以及推动海洋产业高质量发展相关决策部署,以海事的专业智慧和力量,聚焦南通沿海高质量发展,为南通的“下一个万亿”梦想,注入了源源不断的海事动力。

发挥技术基础优势,服务船舶海工发展

2024年9月,全球舱容最大的LNG双燃料动力耙吸式挖泥船“新海鲟”轮在南通启航,前往上海洋山港执行疏浚任务。这艘船不仅是振华启东海工继“天鲲号”之后的又一力作,更是我国沿海清洁能源动力船舶的领航者,国产化率高达90%,其性能、环保指标和技术水平均已达到国际领先水平。

以数字为引领,南通正推动船舶海工产业从“造壳”向“造心”的华丽转变。超过40个大国重器在此首制首航,豪华邮轮、大型

LNG船、新型油气装备等江苏重点船舶产品均实现了重大突破。FPSO、FLNG、FSRU等三大深远海重型装备也在南通实现了量产。目前,南通已集聚370家规模以上企业,船舶、海工规模在全国占比分别达到1/10和1/4,“海洋蓝”正逐渐成为南通经济的新名片。

高端化、智能化、绿色化发展的背后,离不开海事部门的一流服务。“我们建立挂钩服务、结对帮扶机制,协助船企开展新建、改扩建岸线报批,开辟重点海工船舶产品审批

发挥创新引领优势,保障清洁能源发展

去年5月16日,江苏沿海首个滩涂光伏项目(启东市吕四1.35GW滩涂渔光互补光伏发电项目一期)成功通过水上交通安全条件专家评审,标志着江苏沿海滩涂光伏开发迎来崭新篇章。同时,在南通海事局的积极推进下,如东县政府印发《关于加强滩涂光伏发电项目施工安全管理工作的暂行办法的通知》,从此南通沿海滩

涂光伏发电项目施工安全管理也有了新的规范。

在南通,创新的浪潮正引领着清洁能源的发展,为这座城市的绿色未来注入强劲动力。

海上光伏的发展,逐渐成为拓展发展空间、破解能源资源约束瓶颈、促进产业绿色低碳发展的重要抓手。除此之外,新造LNG

发挥区域协作优势,优化港航营商环境

2024年12月29日,随着“中茂97”轮安全靠泊中天钢铁集团(南通)有限公司海洋港口海港码头,这也成为2024年靠泊的最后一艘5万吨级海轮。在南通海事部门服务保障下,该码头2024年累计靠泊船舶1348艘次,吞吐量达2695.9万吨。作为全球在建的千亿级高端绿色临港钢铁产业园,中天绿色精品钢项目是江苏省贯彻落实长江大保护战略,推动钢铁产能由沿江向沿海转移的重点示范项目。

“南通海事局持续优化港航营商环境,全面提升港航调度运转效率,保障载运重点

能源物资船舶‘直进直靠、直离直出’,这使得我们到港海轮数量逐渐增多,频次也不断加快,对我们企业的发展很有帮助。”中天钢铁集团(南通)有限公司负责人说。

从2024年1月1日起,长三角区域部分海事机构发布《长三角海事政务服务“跨省办”事项清单》,据统计,2024年南通海事局累计实施长三角“跨省办”828件次,被纳入南通市重点改革试点清单,有效满足了企业群众就近办事、异地办事的现实需求,为进一步创新海事服务、推动长三角一体化高质量发展作出了贡献。

“绿色通道”,实现当天受理、当天办结。”南通海事局相关工作人员介绍。

南通海事局的创新步伐不止于此,他们还积极成立了“船用产品检验研究工作组”,与招商重工(海门)、中远川崎等知名企业共同搭建国际海事履约研究平台,向国际海事组织(IMO)等提交履约提案30篇,相关研究成果已被纳入交通运输部《船舶检验管理规定》和《渔业船舶检验管理规定》中,为南通乃至全国的船舶海工产业的发展提供了坚实的技术支撑和政策保障。

燃料动力船舶加注、气试作业发展的蓝色动能也被充分激发。

2024年,南通海事累计保障招商局重工(江苏)有限公司、中集太平洋海洋工程有限公司、上海振华重工启东海洋股份有限公司、南通中远船务工程有限公司共4家船舶制造企业开展13次LNG气试、加注作业,累计加注LNG5307.2吨。

设置内河小型船舶临时停泊点、推出“新造船登记一件事”、开展国际航行船舶出口岸许可信用告知承诺制、实行不见面审批……一项项改革、一件件举措,是南通海事局不断创新服务企业和船员管理模式,打造最优化上营商环境的坚实脚步。

向新而行,勇争先机,“下一个万亿”的宏伟蓝图在南通的海上徐徐展开。南通海事局正凝心聚力、向海图强,积极培育海洋新质生产力,以更快的步伐追赶江海,为南通的海洋经济发展贡献力量。

·沈家栋 王军凯·

发挥江海联动优势,支持新出海口建设

2024年5月28日,首艘装载钢材的内河船经由东灶港闸,顺利靠泊通州湾三夹沙西港池华腾码头,成为通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区获交通运输部海事局批复同意以来航行的首艘船舶。

内河船自相当A级航区连通运河、长江,直达苏南、苏中、苏北、安徽腹地,在航程上可以节省约68%,运输成本节省约30%。通过相当A级航区,实现了更高效、更经济、更环保的货物运输,进一步挖掘了通州湾江海联运潜力,加快了通州湾江海河、公铁水融合为特色的多式联运体系的构建。

“从昔日的有海无港,到如今规划建设洋口、通州湾、三夹沙、海门和吕四5个作业区,南通沿海目前已成为集深水航路、万吨泊位、陆岛通道等于一体的深水良港,正在逐步成长为上海国际航运中心北翼组合强港。”南通海事局相关人员介绍。

据了解,自通州湾吕四作业区开港以来,南通海事局助力通州湾吕四作业区7个10万吨级泊位和11个5万吨级泊位获得港口岸线批复,其中4个10万吨级和1个5万吨级泊位已运营。目前,南通首条集装箱远洋班轮航线(吕四至北非红海航线)、南通沿海首条内贸班轮航线(吕四至黄骅航线)也相继开通运营。据统计,2024年国际航行船舶进出启东港口岸共计584艘次,同比增长52.84%;实现外贸吞吐量329.23万吨,同比增长38.58%。

港口的繁荣带动了产业的集聚,产业的发展又促进了城市的兴盛。在南通海事部门的精心服务和保障下,中天钢铁、协鑫LNG等12家百亿、千亿级别的大型涉水企业纷纷选择落户沿海地区,中石油蓝海新材料项目也在通州湾示产区破土动工,通州湾2+1码头、小庙洪上延航道工程(二阶段)等23个在建项目正稳步推进。近三年来,沿海港口的吞吐量年均增长率始终保持在30%以上,这一串跃动的数字,正是南通沿海发展活力的生动写照。