

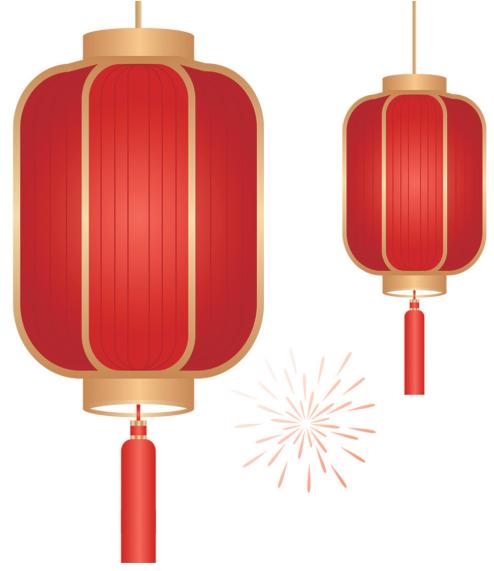


南通日报

A1 今日4版
第20965期

2025年1月 29 星期三

农历乙巳年正月大 初一

今日天气: 晴 最低温度-4℃
左右 最高温度6℃左右关注南通发布App
获取更多资讯内容

江海大地年味浓:

**十个关键字
微观旺年景**

A2·A3

**南通出台(近)零碳试点奖补政策实施细则
三类对象可获奖补支持**

本报讯 (记者严春花)记者27日从市发展改革委获悉,为贯彻落实《南通市(近)零碳试点建设实施方案》,我市出台《南通市(近)零碳试点奖补政策实施细则》,旨在推进南通市(近)零碳试点建设,激发不同主体的主动性和创造性,推动各项试点任务顺利完成。

该细则支持对象为纳入南通市首批(近)零碳试点的产业园区、制造业工厂和“数智化”微电网。对纳入首批南通市(近)零碳试点产业园区,验收合格后给予不超过80万元的一次性建设补助。对创建完成国家碳达峰试点园区、国家减污降碳协同创新试点园区、江苏省碳达峰碳中和试点园区、江苏省新型电力系统试点园区等国家、省级试点任务的园区,分别再给予不超过20万元、10万元的资金奖补。同一园区每个层级只能享受一次奖励,奖补资金最高不超过100万元。

对纳入首批试点并验收合格的(近)零碳制造业工厂,在其试点期间(2025—2027年)消费的绿色电力,按照不超过绿电交易价格中所含绿色电力环境价值费用的50%给予奖励,每家企业年度奖励资金最高10万元。对纳入首批试点并验收合格的“数智化”微电网,按照不超过智能微电网管理系统建设费用的20%给予奖励,每家企业奖励资金最高10万元。

**金牛码头多点位同步施工
已完成总工程量的57%**



本报讯 (记者徐书影 通讯员朱海城 范喜娟)27日一早,由中交一航局承建的南通如东洋口港金牛码头项目区一派繁忙,200多名工人在各自点位上紧张有序地进行各项作业(见上图)。目前,该项目整体进展顺利,已完成总工程量的57%。

作为洋口港“产业港”定位的重大基础设施工程,金牛码头区毗邻临港工业区,结合东西下海通道建设现状,沿岸海堤和下海通道布置码头,一期工程总投资约23亿元,规划建设2个5万吨级通用泊位和1个5万吨级多用途泊位。眼下,W1通用泊位已顺利通过交工验收,预计于春节后启用;N1、N2泊位沉桩、桅杆吊平台浇筑、转角墩台浇筑施工全部完成,正在加紧推进桩帽施工。

致读者

春节期间本报将休刊6天,即从1月30日(正月初二)至2月4日(正月初七)休刊,2月5日(正月初八)起恢复正常出版。恭祝广大读者春节快乐,阖家幸福!

本报编辑部

欢乐过大年



启东中远海运海工与新能源研发中心电气室主任黄剑:

让更多“全球最大”“世界首制”从南通驶出

干字当头 干出精彩

“P—82FPSO项目即将交付,这艘‘大家伙’我们设计了近两年时间,仅电缆就用了2万多根。”1月24日,启东中远海运海工有限公司海工与新能源研发中心电气室主任黄剑说起即将收尾的项目,难掩激动和骄傲。从一名普通的“小电工”起步,黄剑在一线深耕了近30年。这些年中,他赶上了南通船舶海工产业发展的风口,一艘艘“全球最大”“世界首制”从南通的江海岸线驶向全球。黄剑是亲历者也是参与者,仅去年便有三艘由他参与设计的

船舶海工装备成功交付,他还入选了全国总工会公布的2024年大国工匠培育对象名单。

来到黄剑位于公司培训中心的工作室,墙上挂着多块牌子:由中华人民共和国人力资源和社会保障部颁发的黄剑技能大师工作室、江苏省技能大师工作室、江苏工匠工作室、黄剑劳模创新工作室……从一名普通电工成长为国家级技能大师,黄剑的秘诀就是不断学习。

1995年,刚从南通技工学校毕业的黄

剑进入中远船务,“那时,我们的主要业务就是修船,解决‘点’上的问题”。这样的工作,黄剑干了十年,积累了大量一线经验,为后期进行电气系统设计、解决“面”上的问题打下坚实基础。2009年,启东中远海运海洋工程有限公司成立,黄剑由电工转型为电气设计师。

转型后不久,黄剑即参与了世界首艘圆筒型超深水半潜式钻井平台“希望1号”重要区域的电气设计。他和团队的伙伴们日夜攻关,研究出最优化的配电系统。“希望1号”能够适应各种海域环境,可用于10000英尺深海作业,拥有15万桶原油的存储能力,创造了当时世界海工钻井平台多项纪录,填补了我国海工装备制造业多项空白。“深海高稳定性圆筒型钻探储油平台的关键设计与制造技术”项目获得国家科技进步奖一等奖。

在参与“希望1号”电气设计的过程中,黄剑还研发了发电机负载实验装置,这台设备直到现在还在为企业创造经济效益。“当时,我们要进行项目调试,只能租进设备。这种设备租半个月就要二十几万美元,时间还不可控。”黄剑说,公司下定决心自主研发,他和其他同事进行了广泛调研。那时,公司有几个海工项目同时在建,不同产品配的发动机不同,功率、电压都不一样。黄剑充分考虑不同电压等级下的负压实验需要,研制的实验装置可满足多种海工项目的测试,十余年来,为公司创造效益5000多万元。

2018年,黄剑担任中铁建港航局自升式风电安装船技术经理,致力于建造当时国内最先进、功能最齐全的风电安装船。他带领团队推进精细化建模、单元化建模及模型评审, (下转A4版)

**南通日报全体员工
向广大读者拜年!**



剪纸:顾如铭