

## 市领导带队开展安全生产检查 严格落实各项安全措施

本报讯 (记者俞慧娟)20日下午,市委常委、常务副市长王晓斌带队赴启东市开展安全生产检查。

在启东华润燃气有限公司,检查组指出,燃气安全事关千家万户,要坚持系统思维,强化全生命周期管理,加大燃气安全知识宣传,确保隐患排查见底、整改彻底,守牢城市安全“生命线”。在启东吾悦广场指挥中心,检查组实地察看中控室监控和消防报警系统等,并随机抽查部分餐饮店后厨,检查组强调,要严格落实安全防范措施,进一步加大安全巡查力度,全力营造安全、舒心的购物环境。在启东妇幼保健院微型消防站,检查组现场出题,考验站内人员能否按要求快速规范穿戴好个人防护装备,检查组要求,要压实压紧各方责任,组织专业力量对消防站人员开展培训,并常态化开展应急演练,切实提升医疗机构场所应急处置能力,为人民群众提供更加安全、优质的医疗服务。在寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司,检查组要求企业统筹好发展与安全,紧盯重点环节、关键部位,常态化开展隐患排查整治,加强员工安全教育,健全完善应急预案,切实提升企业本质安全水平。

## 聚焦九个重点领域精准发力 卫生健康系统部署今年重点工作

本报讯 (记者朱颖亮)19日上午,市卫健委召开2025年全市卫生健康工作会议,总结2024年工作情况,部署推进2025年重点工作。

2024年南通市卫生健康系统成绩斐然。医疗服务水平显著提升,多家医院新院区投入使用,省级区域医疗中心和国家中医优势专科建设单位增多,“医路沪通”成为公共服务品牌,“先诊疗后付费”“一次挂号管三天”多项医疗惠民举措让百姓受益。基层卫生根基更加稳固,三级医院结对帮扶基层,基层医疗机构硬件和服务能力提升,相关建设成果位居全省前列。

今年南通市卫生健康工作将聚焦九个重点领域精准发力。在完善医疗卫生服务体系方面,促进优质医疗资源扩容,推进整合性医疗服务体系建设,持续改善医疗服务;基层卫生服务方面,全力完成“三年行动”目标任务,健全公共卫生服务体系,提升薄弱环节服务能力,加强人才培养;公共卫生领域,深入推进疾控体系改革,提升应急能力,优化精神卫生和心理健康服务;中医药发展上,完善服务体系,传承创新并推动产业升级;此外,还将在打造高水平健康南通、提升效能、科技创新和人才队伍建设、提供全龄健康服务保障、夯实事业发展基础、强化党建引领等方面持续发力。

## 千字当头 干出精彩

### 我市农业招商实现“开门红”

已签约注册投资超2000万元项目22个

本报讯 (记者卢兆欣 王颖)记者从昨天召开的全市农业高质量发展招商工作培训班上获悉,我市农业招商实现“开门红”,全市今年已签约注册投资超2000万元农业项目22个,其中超亿元农业项目13个,计划投资总额28亿元。

去年,全市农业农村项目建设工作成绩突出。全年落地农业项目123个,新招引项目83个,超亿元项目16个,年度计划投资总额近百亿元。

据了解,本次培训为期两天,邀请专家就农业提质增效全产业链建设、新质生产力与农业高质量发展、专业招商实务等内容开展授课。各县(市、区)农业农村部门、市级以上现代农业产业园、省级农产品加工园区及农业招商专班等100多人参加培训。

## 南通开发区抢抓“开门红” 280家重点工业企业加满产能

本报讯 (记者陈可)19日,走进位于南通开发区西侧的中天科技装备电缆有限公司生产车间,工人们来回走动,操控着设备,各种规格的电缆,通过多道工序,源源不断地从流水线上下来。

“刚刚过去的1月份,我们已经完成一季度30%的生产目标,比去年同期增长10%。”中天科技装备电缆有限公司生产部经理朱柳衡介绍说。作为中天科技股份有限公司全资子公司,该企业主营通信电缆用阻燃耐火软电缆、电力电缆、舰船及海洋工程用电线电缆、轨道交通车辆电缆、新能源电缆、橡套电缆、港机电缆等工业装备用电线电缆。去年销售收入20.48亿,今年计划销售收入22.8亿,其中一季度目标完成6亿。“当前海工产业正在发展高峰期,去年公司又对生产设备进行了技术改造,对企业发展都是利好,我们有信心迎来一季度‘开门红’。”

像中天电缆这样全力冲刺一季度的大型企业,在南通开发区不在少数,据统计,该区280家重点工业企业目前大都已开足马力。船舶海工领域,惠生重工产能利用率已经达到90%以上;知名药企默克制药项目产能利用率已基本满产,预计一季度产值17亿元,同比增长8%以上;虽然一季度光伏行业处于淡季,但百亿级光伏企业通威南通仍提出,力争一季度产值超10亿元,同比增长20%以上。

为鼓励企业抢抓“开门红”,南通开发区也推出政策,对一季度开票销售增量进行激励。同时,对连续生产的规模以上工业企业,纳入电力保供白名单,并协助做好各类生产要素保障、运输工作。

罗化芯显示科技开发(江苏)有限公司去年刚在南通开发区指导下,荣获国家专精特新“小巨人”企业称号。“效果很明显,现在企业知名度和行业影响力都大大提升,我们与国内多家知名企业开启了合作,业务也从原来的笔记本电脑行业扩展到电视行业。”董事长李雍表示,开发区为更好服务企业,有专门的挂钩服务企业机制,帮助企业稳岗留工、发展生产,解决不少实际难题。“去年四季度企业增加设备招聘工人使整体产能翻了一番,目前订单任务也已排到了今年二季度,一季度‘开门红’肯定没问题。”

## 南通创新区集成电路产业发展按下加速键——

# 紫琅硅谷“芯”潮澎湃

“很快,上下楼会是我们的办公室和研发中心,也是产业链的上下游。”上周,聊起今年的新规划,江苏帝奥微电子股份有限公司副总裁陆辉满是期待。

春节假期过后,南通创新区集成电路产业如初春萌芽生机勃勃。帝奥微电子全球车规级芯片研发中心开工装修,南里台科技新实验室正式启用,40多个产业项目在手在谈……紫琅硅谷建设蓄势待发。

### 全球级研发中心下月运营

2月5日,帝奥微电子度过了15岁的“生日”。2020年入驻创新区,2022年上交所上市,连年来研发投入均呈高速增长……这位高性能模拟芯片行业的“青年才俊”,迎来了成长的又一个关键节点——建立全球车规级芯片研发中心。

全球范围内,汽车产业迭代升级的速度有目共睹,自动化、智能化成大势所趋,对车规级芯片也提出了更高的要求。与此同时,帝奥微电子在巩固现有产品优势、扩大应用场景的基础上,正在将汽车

电子作为一个重要增长点,不断拓展产品研发深度。“顺应市场需求、企业发展需求,新研发中心的落地自然水到渠成。”陆辉介绍。

芯片产业,绕不开“全球化”概念。在这方面,帝奥微电子已有较好布局。企业核心研发团队,有高水平海外人才加持;手握1600多款芯片产品,与多家国内外主流厂商保持着稳定合作;去年11月,企业赴德国参加2024慕尼黑国际电子元器件博览会,收获广泛好评。长期与国际接轨,为新研发中心积累了一定优势。

目前,全球车规级芯片研发中心已完成主体装修,正在推进设备入场调试等工作,预计3月下旬在紫琅硅谷1期正式投入使用。“根据公司战略需要,一些高尖端产品、对研发要求较高的产品,将会在此进行验证和测试。”陆辉表示,“我们的短期目标,是借助高性能、高质量、高可靠性的产品,快速获得国际认可,在未来长期的市场竞争中占据优势地位,并进一步提升品牌在全球市场中的影响力。”

### “六个一”标准培塑硅谷生态

紫琅科技城内,新研发中心所在的1号楼肩负起了新的使命——打造集专业孵化空间、高成长性企业、上市龙头企业等于一体的紫琅硅谷产业生态。

去年10月,南通创新区正式提出建设“三谷一区”,11月,出台关于打造“紫琅三谷”,培育未来产业的若干政策意见。其中,聚焦集成电路(IC)赛道,计划打造以EDA底座、仿真设计、IP设计、集成电路布图设计、电源IC及器件、射频IC及器件、功率IC及器件等主控类和车规级高端IC设计与应用产业为特色的集成电路设计产业集群,即紫琅硅谷。

原先IC行业各家单位位置相对分散,完整产业链也尚未形成。通过系统化研判堵点、梳理难点,创新区为紫琅硅谷建设明确了“六个一”标准:通过出台一套可操作、可执行的专项政策,借力一支“投早投小投未来”的专业基金,依托紫琅科技城1号楼打造芯片特色载体,成立一个懂产业、善招商的工作专班,组建一个包含企业家、投资人、科学家等

在内的产业智库,编织一张“延链补链强链”的产业生态图谱。

### 全力以赴实现紫琅硅谷开园

等到全球车规级芯片研发中心一切就绪,帝奥微电子全体员工也将搬进紫琅硅谷,继续在行业领域“乘风破浪”。

上下楼既是产研,又是上下游。展望紫琅硅谷的美好蓝图,陆辉期待“企业与之形成良性互动”。一方面,帝奥微电子作为创新区IC领域“领军者”,能借助企业技术、资源优势,吸引更多专业人才、优质项目进入紫琅硅谷,壮大产业链“朋友圈”;另一方面,等到紫琅硅谷成型,“链”起产业集群,就能为上下游交流、产业协同提供更多便利,也有利于企业自身的长远发展。

眼下,由13名招商“尖兵”组成的工作专班,正紧锣密鼓地推进项目洽谈、项目落地、企业装修、人才招聘等工作,积极招引芯片设计服务及EDA辅助工具、车规级芯片、通信芯片、控制芯片、存算芯片、光电芯片、传感器芯片、芯片封装测试及辅助设备相关上下游企业、公共创新服务平台和专业产业人才。本报记者 沈佳颖

## 韩通新能源高端海工装备智能制造基地项目

### 落户启东

本报讯 (记者黄海)昨天,韩通新能源高端海工装备制造基地项目签约仪式在启东市行政中心举行。

江苏韩通集团有限公司主营业务涵盖海洋工程、船舶制造、新能源海上风电、酒店服务业等领域。此次签约的韩通新能源高端海工装备制造基地项目位于吕四港经济开发区环抱式港池东港区,项目制造业投资35亿元,主要生产制造各类大型高附加值海工模块。项目达产后年生产海洋高端装备10万吨以上,年产值约35亿元,年亩均税收30万元。

近年来,启东把沿海作为奔赴“下一个千亿”的最大增量空间,深入实施向海发展战略,全力推进吕四港开发建设,形成海洋工程装备制造、海洋特种装备船舶制造、能源及重型装备制造三大重点产业链。

## 我市公开招聘160名博士

(上接A1版)项目实施时长一般为2至3年,拟投入科研经费22亿余元。全职博士后年薪一般为25万至50万元,特别优秀的人才可一事一议。

申请博士后进站,需符合以下基本条件:具有良好的政治素质和道德修养,遵纪守法,无任何不良记录;年龄一般在35周岁以下,申请进入工作站的,年龄可适当放宽至40周岁;获得博士学位,且获学位时间一般不超过3年,身体健康。同时,也需要满足设站单位要求的专业、技能和其他资格条件。

近年来,我市博士后工作坚持聚焦发展大局,积极释放人才新政4.0对博士后的综合效应,率先开发建设省内首个地级市博士后信息化管理平台,率先编制省内首个博士后载体建设管理地方规范标准,深入探索“南通-交通大学博士博士后融会发展新模式”,奋力打造博士后引育留用全链条。截至去年年底,累计引进博士后人才530余人,现有在站博士后280余人,仅去年就有40多个项目入选省级以上博士后计划。今年,我市将倾力打造“通博融通”人才服务品牌,推动在通院校博士、博士后资源与我市企业深度合作,为产业发展增添人才内驱力。



20日,在通州区五接镇恒力(南通)产业园江苏恒科新材料有限公司内,超仿真、功能性聚酯纤维长丝N3车间,纺丝设备高速运转,自动落筒车来回穿梭,智能机械臂精准操作,工人们在各自岗位上井然有序,车间里一片繁忙景象。

据介绍,恒科新材料不断提升自主创新能力,加快关键核心技术突破。已开发出吸湿排汗、抗菌、常压可染、高异形、多组分系列功能性、差别化产品,助力行业转型升级。李从艳 许从军摄

## 聚力打造“353”现代化产业集群 港闸经济开发区今年力争新签约18个重大项目

本报讯 (记者陈静)春潮涌动千帆竞。昨天,港闸经济开发区举办高质量发展大会,凝聚园区上下奋进新征程的强大合力。

会上,港闸经济开发区明确,将着眼经济建设中心工作和高质量发展首要任务,

聚力打造以高端智能装备为首位产业的“353”现代化产业集群,即:提升焕新船舶海工、装备制造、高端纺织“3个传统产业”,重点壮大高端装备、电子信息、新材料

三大战新,布局发展低空经济、深远海装备两大未来共“5个先进制造产业”,全面做优工业设计、数字文化、软信服务“3个生产性服务业”,加快形成新质生产力。

产业发展,项目为王。港闸经济开发区党委书记朱兵介绍,围绕三大战新、两大未来和三大生产性服务业,港闸经济开发区将创新开展产业链招商、基金招商、科技招商、场景招商等,以长远眼光和科学方法打好招

商引资“攻坚战”。尤其是针对低空经济、深远海装备两大未来产业,将加快推进无人机试飞和验证基地、指挥中心、检测中心、培训中心和展示中心“一基地四中心”建设,加大项目招引力度。

此外,聚力建设高端智能装备产业园,招引更多匹配项目入园。今年全年,力争新签约18个重大项目,实现外资到账超8000万美元,在20亿元、50亿元内资项目和1亿美元外资项目上取得突破。

## 长三角又一条城际“飞的”开通 海门到上海浦东只需40分钟左右

本报讯 (通讯员陆新华 杨礼庆 吴赛杰)20日,长三角地区又一条城际“飞的”——海门至上海双向低空载客常态化航线开通,并实现首飞。这一航线的开通,是海门区低空经济发展的一个重要里程碑,也是落实长三角一体化发展国家战略的创新实践。

20日12点40分,海门市民顾先生来到海门城南府南绿廊登机处办理登机手续,12点55分,他登上等待执飞的BELL505直升机,成为海门至上海双向低空载客常态化航线的首位乘客。13点04分,直升机起飞。13点47分,这架直升机稳稳落地到达上海浦东星野飞行基地,将原本海门到上海浦东约2个小时的地面车程缩短到43分钟。

打完这个“飞的”,顾先生难以抑制心中的喜悦,“哎呀,没想到这么快,这对我们经常出差的人来说太方便了,省去以往堵车的麻烦。我还能从空中俯瞰城市

美景,特别是美丽的母亲河长江,这种体验很棒。”

低空经济作为新质生产力发展的关键领域和长三角战略性新兴产业的重点布局方向,去年,江苏省出台了《加快推动低空经济高质量发展的实施意见》,南通市发布了《低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》,海门区进行了积极探索,此次开通的海门至上海双向低空载客常态化航线,由海门经济技术开发区管委会、海门区发改委、江苏海晟控股集团有限公司、上海新空直升机有限公司合作实施,通过上海新空直升机有限公司提供的低空运输,实现旅客在海门与上海之间的快速、便捷转运,提升区域交通一体化水平,满足旅客多元化出行需求。

大力发展低空经济、融入都市圈同城化是海门区区委区政府的重点工作之一。海门区发改委副主任陈帅告诉记者,未来,海门区将加快对低空经济的布局与谋划,研究制定关

于低空经济的专项扶持政策,推动低空物流、低空巡检、低空文旅等更多的低空应用场景在海门落地生根。

此次通航是海门与上海两地交通方式的创新拓展,将海门和上海两座城市的联系更加紧密,为区域融合发展注入了新的活力。海门经济技术开发区党委书记景裕辉认为,“以后海门到上海浦东的时间将大幅缩短,让海门从‘上海北’真正变成‘北上海’,可以更好地融入上海大都市圈。”

“这是我们运营的长江以北城市到上海的首条常态化航线,我们每天将在早高峰和晚高峰时段推出,有需求的乘客可以提前预约,现在推广阶段我们的票价定在698元。未来,我们将根据大众需求,将这一航线拓展至海门周边的如皋、东台等县(市、区)。”上海新空直升机有限公司副总经理李洋告诉记者。



陆新华摄

