

市委党校春季学期主体班开班

本报讯（记者范译）昨天，2025年春季学期主体班在市委党校开班。市委常委、组织部部长、党校校长倪春青出席开学典礼，并围绕作风建设主题作开班动员。

倪春青要求，深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育。坚持以学为先，带头修心学、强党性；坚持以责为重，带头挑重担、干实事；坚持以进为荣，带头大胆闯、勇敢试；坚持以德为本，带头守规矩、树形象，切实以好风好形象引领新担当新作为。

本次主体班为期30天，包括习近平新时代中国特色社会主义思想专题研修班等6个班次，共295名学员参训。

点燃干事激情 凝聚奋进合力

2025年“机关文化季”活动启动

本报讯（记者范译）昨天下午，2025年南通市“机关文化季”活动启动仪式暨“活力机关 健康有约”主题活动在南通市图书馆举行。

今年“机关文化季”活动由市委组织部、市委宣传部、市委市级机关工委、市体育局、市总工会、市妇联联合举办。围绕思想引领“干”有方向、提质增效“干”有作为、凝聚发力“干”有合力、文化赋能“干”有底色、踔厉奋发“干”出精彩五个篇章，组织开展“通通讲·机关行”理论宣讲大赛、“江海潮涌·青锋荟”青年理论学习提升工程、“实战砺精兵 岗位争先锋”技能竞赛、“健康机关”市级机关运动会、机关融合党建服务品牌提升行动等十二项系列活动。活动贯穿全年，全方位提升机关干部的综合素质。

自2023年南通市首届“机关文化节”活动举办以来，市委市级机关工委坚持从思想引领、文化赋能、身心关心、正向激励等方面下功夫、出实招，让文化“软实力”转化为推动高质量发展“硬支撑”。

聚焦“关键少数”淬炼过硬铁军

全市检察机关举行领导干部政治轮训

本报讯（通讯员季捷 记者何家玉）3月28日，为期三天的全市检察机关领导干部政治轮训班顺利结业，两级检察院全体院领导和市院中层正职以上干部共110余人参训，切实加强政治建设、提升政治能力，以更饱满的精神状态推动全市检察工作高质量发展。

集训内容紧贴检察工作实际，既有“进一步全面深化改革、推进中国式现代化”“深化融合发展，推动高质量发展”等主题学习，让学员们在政治理论学习中提站位、明方向、学方法、增智慧；又有“加强‘三个管理’”等系统讲解，助力学员们树立系统思维、更新管理理念、提升履职能力；还有党风廉政建设和从严治党管理专题课程，通过政策解读、案例警示，帮助学员们筑牢拒腐防变防线，对强化蓄力赋能、推动实干争先大有裨益，促进检察领导干部进一步提升政治能力、领导能力、工作能力。

此外，轮训特别安排了小组主题研讨，更是掀起“头脑风暴”。讨论中，学员们围绕学习贯彻全国两会精神，结合“巩固、深化、提升”和加强“三个管理”部署要求，畅所欲言、各抒己见，谈感受、剖问题、讲心得，在深入交流中进一步启发思想、更新观念、拓宽视野、提升境界。

海安打造长江北岸
“一带一路”枢纽

（上接A1版）去年7月，海安ICT项目开始常态化运行，其中主营业务的外贸“路改水”，可帮助企业减少三分之一的运输成本。

作为海安打造国家物流枢纽城市与长三角重要陆港城市的重要节点，近年来，凤山港积极搭建“水陆联运”平台载体，整合海安内河水运资源，提升干线航道通航效能。年初以来，凤山港集装箱吞吐量已完成9800标箱，同比增长41%。

2023年7月，江苏金洲粮油集团首次采用水路运抵方式直达海安，之后每年能节约物流运输费用超过100万元。为此，该企业进口由依托代理转向自主经营，2023年以来，从俄罗斯、哈萨克斯坦等地进口原料21万吨，成交额达15.14亿元人民币。

凤山港与上海港合作“ICT”项目，利用信息共享平台，就地办结应在上海港落地办理的所有业务，实现进出口的双向奔赴，金洲粮油、弘盛新材料、佳力士添加剂等企业尽享海江河联运的便利。年初以来，已完成“ICT”项目2800标箱，72航次。

由于业务量上涨，我们从去年开始进行一期堆场改造项目，其中新增一台龙门吊，目前已安装完毕，正式投入使用。”凤山港区场地负责人张逸表示，将为海安进出口企业在“一带一路”这条跨境运输通道上提供更优质的服务。

“多种渠道”链动全球

在跨境电商、外贸企业纷纷布设“海外仓”的背景下，海安商贸物流园逆向创新，引进国外跨境电商企业在海安保税中心设立中国“海外仓”，让保税仓储、保税贸易等最大的“收益环节”留在海安。

去年，厄瓜多尔白虾海外工厂DIOSMAR GROUP在海安设立的首个白虾“海外仓”，目标建成中国“南美白虾进口分拨中心”，提供“海外直采—保税仓储—冷链配送”一体化服务。目前，该“海外仓”辐射华东地区60%的下游市场，年贸易总额超过1000万美元。

今年，珀泰蓝卫浴公司英国总部拟在保税区建设英国“海外仓”，采购海安及浙江、广东等地的商品，再根据英国国内需求，整柜出关，预计年贸易总额超过2000万美元。

针对家惠油脂从俄罗斯采购葵花籽毛油实际，海安商贸物流园为其定制了铁海联运、国际班列、海河转运等多种方案。去年底，该企业选择国际班列的物流方式，从俄罗斯巴尔瑙尔始发，经15天运抵海安，较海运时间缩短四分之三，费用较公路运输大幅降低，仅这一项年节省费用2000多万元。

依托国家物流枢纽、全国示范物流园区的行业地位，海安商贸物流园的“朋友圈”范围越来越大、层次越来越高。与广西北港等建立采购合作，持续将高品质钢材引入海安，全方位服务南通北材等海安本土企业，业务规模超15亿元。

海安商贸物流园作为江苏省物流园区联盟发起人单位，与20多家联盟成员常态沟通、共享资源，织就了一张覆盖全国、链接世界的“物流网”。目前已经与“一带一路”节点上的重庆国家物流枢纽、鹰潭（贵溪）国际陆港等30多家专业性物流园及企业建立了合作关系。

本报记者 赵勇进 本报通讯员 潘晓惠 蔡诚

宋飞驰和他的招商“战狼团队”

今年启东开发区近20个亿元以上项目签约，还有70个正在洽谈

招商引资质效提升年 ——
攻坚大项目 推动大发展

昨天18时45分，在深圳宝安国际机场，行色匆匆的宋飞驰和同事登上深圳飞往北京的飞机。前天下午从上海飞深圳，昨天上午和下午马不停蹄，分别拜访了东莞和深圳的3家企业，这次行程排得很紧，由于怕误机也顾不上吃晚饭，赶往机场的路上，宋飞驰就着矿泉水吃了个面包应付了事。

这样连轴转的工作节奏，对分管招商的启东经济开发区管委会副主任宋飞驰而言，早就如同家常便饭。到了机场，一看时间还宽裕，松了一口气的他拿起記事本，拨了个上海的电话，这是上周去上海洽谈的一家企业，对方对启东很感兴趣，趁热打铁，时刻要同对方保持热度，4月份尽快让企业来启东考察。

这是一家洁净技术有限公司，位于上海临港新片区的高新技术企业，在行业内声誉斐然。该企业专注于为泛半导体、光纤通信、生物医药等领域的客户，量身打造高纯介质输送系统解决方案，去年更是斩获5.5亿元的营收佳绩。随着临港3000平方米生产基地满负荷高效

运转，该企业的扩产计划也迫在眉睫。

得知企业的半导体设备生产项目正处于选址的关键阶段，宋飞驰和招商团队出门之前已经做了比较翔实的准备工作，结合园区得天独厚的区位优势，科学完善的产业布局，以及一应俱全的配套设施，有信心吸引该企业前来启东投资兴业。

回想起来，这场洽谈会看似氛围轻松融洽，实则暗藏玄机，每一个问答都是一场关键的考验。

“新项目计划在今年6月底前投产，你们能做到吗？”

“我们组建了项目全周期服务专班，会依据企业的计划，倒排每一个关键节点，全力保障企业按时投产。”

“那园区上下游产业链的发展情况如何呢？”

“目前园区内已有40多家泛半导体企业入驻，业务涵盖半导体成套装备、零部件、关键材料，半导体功率器件设计制造，芯片封装测试，智能终端等多个细分领域。”

……

在浦东的一间会议室里，面对企业代表抛出的一连串犀利问题，宋飞驰和同事们对答如流，从容不迫。这场长达1小时的“面试”，最终在对方满意的微笑中圆满结束。临走之际，宋飞驰留下了几份精心准备的启东经济开发区产业布局图，诚挚邀请对方近期前往园区实地参观考察。

这股场景，对宋飞驰来说实在是再熟悉不过了。刚投身招商工作那会儿，他和同事们只能采用最原始、最耗时费力的办法——挨层扫楼，一家一家递出名片。那时的他们四处碰壁，收效甚微，能约到企业负责人坐下来面谈一次，简直就是中了彩票一样难得。

时过境迁，如今的启东经济开发区已然成为启东市接轨上海、苏南的“桥头堡”，承接区域辐射的“门户”，磁吸效应日益凸显。所有这一切，宋飞驰和他的招商团队欣慰之余，也有对家人的深深亏欠，因为大家几乎放弃了节假日。

直到现在，这位招商战线的老兵依旧保留着最初的习惯：办公室的角落常年放着一只行李箱，随时准备出差；西服内袋里常备着崭新的名片，以备不时之需；公文包里整整齐齐地装着投资指南；笔记本上密密麻麻地记录着企业的核心诉求。正是靠着宋飞驰和招商团队的不懈努力，赢得了“战狼团队”的美誉，启东

经济开发区才得以声名远扬。

上飞机前，宋飞驰匆匆在记事本上对明天的工作作了安排。这次去北京，拜访一家半导体生产企业。目前，启东经济开发区已汇集捷捷微电子、吉莱电子、至纯科技、托伦斯半导体等一批优质企业，产业规模迈上百亿元台阶。这家公司拥有扎实的技术背景和经验，一旦落户将拉长园区产业链。“现有的标准厂房如何匹配求境科技的需求”“如何做好求境科技与园区其他企业的桥梁”……各种关键要素在宋飞驰脑海中不断重组。

“招商工作容不得半点马虎，往大了说，关乎整个营商环境的优劣；往小了讲，就看你对待企业是不是真心实意。”在宋飞驰的办公桌上，一摞摞资料总是整齐摆放着，里面有园区招商引资的最新政策解读，也有产业发展规划蓝图、人才储备与需求现状分析，还有载体信息、审批手续流程、谈判技巧心得、商务礼仪规范等等。这些内容，他不仅要烂熟于心，更要在实际工作中运用得游刃有余。

去年以来，在宋飞驰和同事们马不停蹄地奔波努力下，重大项目接踵而至。今年以来，启东经济开发区新签约亿元以上项目近20个，总投资约40亿元，目前还有70个亿元以上项目正在紧锣密鼓地洽谈之中。这些投资项目正在热土上，正焕发出勃勃生机。

本报记者 黄海 本报通讯员 黄欣美

进一步增强产业发展动能

苏锡通园区签约两个制造业项目

本报讯（记者吴霄云）近日，数码印花智能制造项目、金属容器及新能源充电桩壳体项目签约落户苏锡通园区，进一步增强园区产业发展动能。

数码印花智能制造项目将新建年加工3亿米数码印花面料、年产180万套高端家纺成品生产基地，达产后预计年销售不低于6亿元；金属容器及新能源充电桩壳体项目将新建年产能150万只金属包装容器、10万套新能源充电桩壳体生产基地，达产后预计年销售2.5亿元。

苏锡通园区紧紧围绕南通市六大重点产业，“两主一新”产业招商，全面提升招商服务，持续优化营商环境，吸引了一批优质企业落地，产业集聚效应日益凸显。在智能装备领域，总投资120亿元的慈略科技、4亿美元的瑞士联钢精密等100多家企业相继落户；电子信息领域则吸引了通富微电、捷捷微电等百亿级项目入驻。两大主导产业产值年均增速超过25%，集聚度达70%以上，产业集群发展态势初步形成。

推动招商队伍招出新成效

通州五接镇全面梳理“产业图谱”

本报讯（通讯员徐静怡 高陈倩 记者黄艳鸣）“随着项目的落地推进，我们引进了大批外来工程技术人员，子女教育是他们顾虑的问题。五接镇政府主动跟我们对接，积极协调，目前公司所有外来务工人员的子女全部入学。”日前，康辉南通新材料科技有限公司总经理臧其鹿说，政府的靠前服务使得项目建设与员工安家同步推进，让企业发展无后顾之忧。

2022年，康辉南通新材料落户五接镇恒力纺织新材料产业园，是恒力集团

在通州投资的第二个百亿级项目。目前，公司厂房建设已基本完成。“我们预计在今年8月完成当前规划产线的调试投产。”臧其鹿介绍。

五接镇坚持把招商引资作为“一号工程”，一切围绕项目转、一切聚焦项目干，千方百计为项目建设排忧解难。“今年，五接镇将全面梳理产业‘招商图谱’，推动招商队伍招出新成效，确保一季度签约注册项目不少于两个；对已落地的重大项目、重点工程，坚持倒排工期，挂图作战，确保按照序时要求高效落实。”五接镇镇长刘俊说。



3月30日，南通兴东国际机场旅客登机画面。当日起，南通机场开始执行夏秋航季航班计划，计划航班量876架次/周，国内外通航点40个，通达39座主要经济和旅游城市。
记者 许丛军摄

（上接A1版）

区城管局建筑渣土管理中心负责人纪如生坦言，除国企兴环公司运营较规范外，此前多数中转站在垃圾底数不清、收费随意、剩余垃圾去向不明等问题，“部分渣土公司将砖屑、水泥块等残值材料变卖后，剩余建筑垃圾处置成了谜”。

与此同时，由市政府与南通天楹公司合作投建、年处理能力达100万吨的建筑垃圾资源化处理厂，却“无米下锅”长期闲置。

2013年，市政府为解决主城区建筑垃圾处置问题，与南通天楹签署市区建筑垃圾资源化利用特许经营BOT项目的《特许经营协议》，占地面积约100亩。然而，“自2019年以后，天楹公司基本闲置”。

“财政兜不住，环境守不住，资源白白浪费。”赵强如此概括改革紧迫性。

数字赋能：全链条重构责任体系

转机出现在2024年11月。随着“南通市装饰装修垃圾收运处置一体化微信小程序”上线，全区中转站一律关停。

“这不是简单的‘互联网+’，而是责任链条的重构。”

陈进点开手机演示：居民填报地址、垃圾量后，系统自动派单至运输企业；240多辆运输车安装双摄像头和GPS，运输路径

主城区崇川：关键处发力治“顽疾”

实时追踪；抵达天楹或兴环处置点后，平台才向企业结算费用。“订单号与处置点绑定，未抵达终点无法结算——技术手段彻底堵住环节性漏洞。”

改革后，崇川区成立装修垃圾运输处置协会，制定章程、行业规范和服务标准。

本着“谁产生谁付费”的原则，在区城管局指导下，协会聘请专业第三方合理测算费用，参考周边城市的经验，规范了“崇川区装修垃圾运输处置价格”，并进行公示，杜绝随意加价。

如今，市民点开小程序，根据装修垃圾的多少，可以按袋计，也可以按车计，各项清运费、处置费，公开标明，清清楚楚。

对于渣土运输公司，从过去的事前收费，到如今的事后结账，倒逼各企业由“坐地圈钱”到争相“上门挣钱”。

目前“南通市装饰装修垃圾收运处置一体化微信小程序”注册备案了9家公司240多辆渣土运输车，不仅运力充沛，而且各家企業良性竞争。不少渣土运输公司主动购置轻便、灵活的勾臂车，让小区“垃圾不落地”，提高清运效率。“现在就是要拼服务、比效率。”南通金宝渣土运输有限公司负责人汤士房说。

“以前，寄希望于政府补贴，越穷；现在，找市场抢订单，路越走越宽。”南通天楹建筑可再生资源有限公司负责人周圣庆表示。

从“被动兜底”到“主动自治”。如今，天楹公司、兴环公司在小程序平台上，作为两家处置单位同台竞争。

“为了形成竞争优势，天楹公司主动调低价格。”目前，全区4000多个订单，已有五成流向南通天楹公司。

曾一度靠出租房子过日子的南通天楹，回归了主营业务。国企兴环公司也从超负荷运转转向提质竞争，形成“政府监管、市场主体、良性竞争”的新格局。

多方共赢，现代化治理雏形初现

改革实施4个月，数据印证转型成效：清运周期从数天缩短至48小时内，12345投诉量下降。

世纪园二期是个新建小区，不少住户开始装修。之前，物业公司处理建筑垃圾，需要提前报备材料，小区垃圾有时得不到及时清理。如今，居民只要拿出手机，按提示填写信息，即可坐等专车上门清运。按照规定，清运在48小时之内完成。

“新政实施后，小区环境更好了。”在天生港镇街道龙湖佳苑社区，社区党总支书记顾顺的工作从“盯垃圾桶”转向“教扫码”，“社区的建筑垃圾分类池处于半停用状态”。社区这块工作的重点，也转为加强宣传引导，让群众对装修垃圾清运政策做到知知尽知，同时严守门户，防止非正规清运车辆进入小区。

更深层的改变在制度层面。装修垃圾管理从“粗放式”转向“精细化”“常态化”。崇川区构建起装修垃圾考核体系，明确了备案量、订单量、违法案件查处量等核心考核指标，压实属地责任。同时，织密实时监督监管网，通过平台监管和日常巡查督查相结合的方法进行管理，发现问题及时查处。坚持“一案双查”，即运输单位和装修户一并查处，有效打击违法行为。

“截至目前，我们基本做到了装修垃圾‘颗粒归仓’，向偷埋偷倒说‘不’。”纪如生表示。

崇川区以“南通市装饰装修垃圾收运处置一体化”微信小程序为支点，用数字化厘清责任边界：政府定规则、市场提效率、市民尽义务，三者缺一不可。

如今，这场始于装修垃圾的治理革命正延伸至拆迁垃圾、工程垃圾领域，在主城区书写更多可能。本报记者 苗蓓