

南通日报

A1 今日 8 版
第 21021 期

2025年4月 1 星期二

农历乙巳年三月大 初四

今日天气：多云到晴 最低温度 5℃左右 最高温度 17℃左右



关注南通发布 App

获取更多资讯内容

中共中央政治局召开会议 审议《生态环境保护督察工作条例》《关于二十届中央第四轮巡视情况的综合报告》

新华社北京3月31日电 中共中央政治局3月31日召开会议，审议《生态环境保护督察工作条例》《关于二十届中央第四轮巡视情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，中央生态环境保护督察是党中央推进生态文明建设的一项重大举措，从压实各级领导干部生态环境保护政治责任入手，严肃查处一批破坏生态环境的重大典型案件，推动解决一批人民群众反映强烈的突出环境问题，取得良好效果。

会议强调，要坚持和加强党对生态环境保护督察工作的领导，继续发挥督察利剑作用，进一步压实各地区各部门抓好美丽中国建设的政治责任。要牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”，强化大局意识，保持严的基调，敢于动真碰硬，持续发现问题，认真解决问题，提高对党中央生态文明建设决策部署的执行力。要强化督察队伍建设，加强规范管理，严明作风纪律。

会议指出，中央巡视组对部分中央和国家机关单位开展巡视，发现一些问题，要严肃认真抓好整改。要提高政治站位，扎实履行党中央赋予的职责使命，以实际行动做到“两个维护”。要强化政治担当，坚持守正创新，加强顶层设计、总体谋划，坚决推进各项改革任务落实。要加强领导班子建设，着力解决乱作为、不作为、不敢为、不善为问题，推进领导干部能上能下常态化。要认真履行管党治党政治责任，坚持高标准、严要求，持之以恒正风肃纪反腐，建设风清气正的政治机关。

会议强调，2025年是推进巡视全覆盖的关键一年，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，持续推动巡视工作高质量发展。要坚持围绕中心、服务大局，深化政治巡视，把党中央各项决策部署落实情况作为监督重点，为推进中国式现代化提供有力保障。要坚持问题导向、严的基调，盯住重点问题、重点领域、重点对象，加强对“一把手”和领导班子的监督。要坚持系统观念、发挥综合监督作用，加强巡视与其他监督贯通协调，形成工作合力。要坚持实事求是、依规依纪依法，准确把握政策，如实反映问题，强化纪律意识和法治意识，严格内部管理监督。

会议还研究了其他事项。

南通市民邹李华、吴娟勇斗持刀歹徒 荣登全国见义勇为勇士榜

本报讯（记者张亮 通讯员葛杰）昨日，中央政法委发布2025年第一季度“见义勇为勇士榜”，南通开发区居民邹李华、吴娟以空手夺刃解救群众的英勇事迹光荣上榜。

2024年12月5日18时许，南通开发区中兴街道富新社区菜鸟驿站突发险情。一男子因情感纠纷持刀挟持一名女性。危急时刻，66岁的驿站工作人员邹李华率先冲上前扣住该男子手腕，儿媳吴娟随即加入，与之进行搏斗，后在两名热心路人增援下合力夺下尖刀。接警赶到的民警迅速控制住犯罪嫌疑人。被挟持女子仅颈部受轻微划伤。

“当时哪顾得上害怕，救人是本能反应。”事后，这对英勇的翁媳显得格外平静。

见义勇为勇士季度选树活动由中央政法委主办，中华见义勇为基金会承办。去年第三季度，我市海安市民顾顺明也曾获此荣誉。另据了解，邹李华、吴娟同步入选2025年第一季度“江苏见义勇为勇士榜”。

南通女子重剑国手施悦馨首获世界杯赛冠军

本报讯（记者王全立）北京时间3月31日凌晨，女子重剑世界杯马拉喀什站落下帷幕，南通选手施悦馨助力中国队摘取金牌，这位“00后”国手首次登上成年级别国际赛事冠军领奖台。值得一提的是，这是中国击剑选手本赛季夺得的第2个世界杯冠军，两次夺冠战南通国手傅颖、施悦馨先后立下殊功。

在摩洛哥马拉喀什举行的本站世界杯，是2024/2025赛季女子重剑第四站世界杯赛。当地时间3月28日至29日，南通运动员许诺、施悦馨参加了本站个人比赛，后者和队友唐君瑶、杨静雯和余思涵还获得上周日举行的团体比赛参赛资格。

共有30支队伍角逐本站世界杯团体名次。前3轮，中国队分别以45:26、45:30和45:33击败委内瑞拉队、罗马尼亚队和波兰队，昂首闯进四强。半决赛，中国队以45:36力克韩国队冲进决赛。决赛在中国队和爱沙尼亚队之间展开，经过9局鏖战，中国队以42:37击败这支强大对手，登上世界杯团体冠军宝座。

引以为豪的是，这是施悦馨首次获得世界杯赛冠军，她因此成为继沈巍巍、许诺之后，第三位夺得世界杯冠军的南通女子重剑国手。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 朝着建成科技强国的宏伟目标奋勇前进

新华社北京3月31日电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《朝着建成科技强国的宏伟目标奋勇前进》。

文章强调，科技兴则民族兴，科技强则国家强。党的十八大以来，党中央深入推动实施创新驱动发展战略，提出加快建设创新型国家的战略任务，确立2035年建成科技强国的奋斗目标，不断深化科技体制改革，充分激发科技人员积极性、主动性、创造性，有力推进科技自立自强，我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。

文章指出，在新时代科技事业发展实践中，我们不断深化规律性认识，积累了许多重要经验。主要是：坚持党的全面领导，坚持走中国特色自主创新道路，坚持创新引领发展，坚持“四个面向”的战略导向，坚持以深化改革激发创新活力，坚持推动教育科技人才良性循环，坚持培育创新文化，坚持科技开放合作造福人类。这些经验弥足珍贵，必须长期坚持并在实践中不断丰富发展。

文章指出，中国式现代化要靠科技现代化作支撑，实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。必须充分认识科技的战略先导地位和根本支撑作用，锚定2035年建成科技强国的战略目标，加强顶层设计和统筹谋划，加快实现高水平科技自立自强。我们要建成的科技强国，必须具备以下基本要素：一是拥有强大的基础研究和原始创新能力，

（下转A8版）

国家级示范物流园区——海安商贸物流产业园今年以来铁路到发量同比增加30%—— 海安打造长江北岸“一带一路”新枢纽

新时代 新征程 新伟业

随着一声鸣笛，一列搭载着机械设备和塑料制品等货物的国际货运班列，经南通海关监管放后，缓缓驶出海安铁路物流基地。

这趟班列于3月28日抵达新疆喀什，从伊尔克什坦口岸出境，换装公路运输，经吉尔吉斯斯坦，将于4月5日左右抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。

这是江苏开出的首趟启运地直发“中吉乌”铁路公路多式联运国际班列，自4月中下旬起，每月计划开行三列。

“枢纽海安”建设不断升级，“物流天下”逐渐成熟。海安以国家级示范物流园

区——海安商贸物流产业园为载体，创建国家物流枢纽经济区，全方位服务区域企业扩大开放。

去年，海安商贸物流园开行班列960列，同比增长12.5%，实现铁路到发量241.97万吨，同比增长20.5%；今年以来，物流园完成铁路到发量54.2万吨，同比增长30%。

“以高水平开放姿态，在江海交汇处打造长江北岸‘一带一路’新枢纽。”海安商贸物流产业园党委书记、管委会主任郁江介绍，园区正加快“跨境园区”建设步伐，进一步放大“枢纽海安”开放效应。



“钢铁驼队”驰骋亚欧

海安商贸物流产业园上海铁路局海安物流基地内，叉车、吊车等在货场上往来穿梭，有序装卸货物。金洲粮油每月3000多吨的原料进口，荣威公司每天30个柜子的体育器械出口，都从这里收发。

海安主动融入和服务共建“一带一路”倡议，2020年5月，开通长三角首条南向国际货运班列。目前，海安—东盟中欧班列累计开行班次85个、货运量近7000标箱，为南通扩大双向贸易注入了新动能。

国际班列是共建“一带一路”国家互联互通的重要交通纽带。去年10月31日，南通市国际货运班列有限公司在海安成立，成为江苏省国际货运班列“俱乐部”第5个成员，也是全省唯一落户县级城市的国际货运班列公司。

该公司由江苏省班列公司与海安商贸物流集团共同组建，目前开通中吉乌公路铁路联运班列、中国—阿富汗（海安—海拉顿）班列。这两条线路往返哈萨克斯坦、俄罗斯、阿富汗等共建“一带一路”国家。

南通市国际货运班列有限公司开始运行至今，已开出14列，合计有1660个大柜。公司总经理钱广红说，今年春节后，公司走访了海安周边100多家企业，了解供需情况，今年将开出40列左右。

中国—阿富汗直达货运班列，从海安开往阿富汗海拉顿，全程7000公里。这条线路原先通过公路中转，从去年11月开始改为中阿直达货运班列输送后，每列可节约费用100万元左右。

海安物流基地还将开行中亚、中欧多条线路，加强与国际市场的紧密联系。

“黄金水道”借船出海

海安商贸物流园凤山港码头，龙门吊快速完成移动、提箱、卸箱等动作，集装箱车辆穿梭在港区的道路上。

载有32个标箱的恒达集团7788货船缓缓驶入凤山港，一只只装有己内酰胺材料的集装箱从货船上被吊起，堆放至海安ICT场站。

这批海外进口的货物是江苏弘盛新材料股份有限公司采用水路运抵方式直达海安，也就是集装箱从海外到达上海洋山港之后，通过ICT驳船运输至海安凤山港。

（下转A2版）

“谁产生谁付费+闭环管理”，在全市率先探索数字化赋能装修垃圾治理—— 主城区崇川：关键处发力治“顽疾”

登录小程序，填报信息、在线支付——家住崇川区任港街道世纪园二期的钱女士，仅用几分钟便完成了装修垃圾清运预约。

48小时内，运输车辆上门将垃圾运至处置点。

去年底，崇川区发布《关于开展装饰装修垃圾规范处置的通告》，在全市率先试点，以“谁产生谁付费+闭环管理”为核心，探索构建“政府引导、协会统筹、企业运作、全民参与”的装修垃圾收运处置体系。

截至目前，崇川“南通市装饰装修垃圾收运处置一体化”微信小程序上线不到4

个月，累计处理订单5190单，交易金额逾541万元。

“效果远超预期。”区城管局局长赵强表示，改革后，崇川区装修垃圾清运效率大幅提升，居民在12345等平台的投诉率显著下降。

问题倒逼：治理困局亟待破题

“从接单、运输到结账，所有流程全透明。”南通腾旭渣土公司的司机梅刚来自安徽，他介绍，“车上装有定位器，各环节24小时在线监控，再也不可能乱倒”。

装修垃圾是建筑垃圾的主要组成部

分，面广量大，收运处置流程复杂，监管难度大，是城市治理的“老大难”。

据不完全统计，崇川区年均产生装饰装修垃圾15万吨左右，日均约500吨。

“以前，偷倒偷埋屡禁不止，生态问题频发，成为环保督查的重点。”崇川区城管局副局长陈进介绍说。

改革前，全区南北片区管理模式割裂：原崇川区采取部分“政府托底”模式，环卫部门免费清运；原港闸区采用市场化运作模式，装修户需缴纳一定的处置费用。

两种模式并行，不仅管理成本高、监管

难，效果也欠佳。

一方面，居民对收不收费、收多少，一头雾水；另一方面，政府兜底，看似对装修垃圾实现“应收则收”，但未能有效遏制偷运偷倒偷埋，财政费用逐年上升，耗费巨大。

“近几年，区财政每年补贴兴环公司800万—1000万元。”

更棘手的是，全区原有的16个街道建筑垃圾中转站中，3个因规划环保等原因拆除，9个由渣土公司投资建设，负责运维。中转站普遍存在管理混乱、环境脏乱差问题，群众举报不断。其中，有两处被区检察院要求限期整改。

（下转A2版）



昨天，“振华26”轮装载着万海高雄6台轨道吊缓缓驶离振华南通分公司码头，启航前往高雄港第五货柜中心。
至此，振华南通分公司今年一季度共发运轨道吊、轮胎吊等70台港口机械。

记者 许丛军摄

宋飞驰和他的招商“战狼团队”

A2 看南通·要闻

清明小长假 地铁公交免费坐

A3 看南通·要闻

国家标准《住宅项目规范》落地

4层及以上住宅设置电梯

A8 观天下